

AUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG

FAHRDYNAMIK

- Cup-Paket:
 - Cup-Fahrwerk mit spezifischer Feder- und Dämpferabstimmung
 - ISAS-Vorderradaufhängung (Independent Steering Axis System)
 - Mechanische Differentialsperre mit 35 % maximaler Sperrwirkung
 - Brembo-Bremsanlage mit geschlitzten Bremsscheiben und rot lackierten Bremszätteln
 - R.S. Dynamic Management: 3-Modi-ESP (Normal/Sport/Off)
- Sportbereifung Bridgestone Potenza RE050A 235/35 R19
- R.S.-Monitor:
 - Informationsanzeige mit unterschiedlichen Fahrparametern in Echtzeit: Drehmoment, Leistung, Ladedruck, Längs- und Querbereifung Beschleunigung und Rundenzeiten
 - Einstellung der Gaspedalkennlinie (5 Voreinstellungen)
- Recaro-Sportsitze vorne mit Stoffbezug

DESIGN

- Leichtmetallräder 19 Zoll „8:08“
- LED-Tagfahrlicht
- Schwarze Scheinwerfermasken

- Trophy-Beklebung an Türen und Frontschürze
- Front-/Heckschürze, Spoilerleiste, Außenspiegel und Türgriffe in Hochglanz-Schwarz
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe stark getönt
- Sportlederlenkrad mit Nullpunkt-Markierung
- Sportpedalerie und Fußablage in Aluminium
- Dachhimmel und Säulenverkleidungen in Anthrazit

KOMFORT, SICHERHEIT UND FUNKTION

- Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Scheinwerferreinigungsanlage
- Klimaanlage mit Pollenfilter
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Licht- und Regensensor
- Einparkhilfe vorne
- Radio 4 x 15 W CD MP3 mit AUX-in-Multimediabuchse
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fensterheber vorne elektrisch
- Sicherheit: 6 Airbags, ESP, Gurtstraffer vorne, Gurtkraftbegrenzer auf allen Plätzen*

*Für mehr Informationen siehe bitte Preisliste Mégane Coupé/Coupé R.S.

OPTIONEN

- Confort-Paket: **890,- €**
 - Zwei-Zonen-Klimaautomatik
 - Keycard Handsfree
 - Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Lederpolsterung in Anthrazit **700,- €**
- Einparkhilfe vorne **350,- €**
- Radio 4 x 35 W CD MP3 „3D Sound by Arkamys“, Plug & Music** **310,- €**
- Metallic-Lackierung **500,- €**
- Sondermetallic-Lackierung Sirius-Gelb mit Perlmuttereffekt **1.600,- €**

** Mit 3,5 mm Klinken- und USB-Anschluss. Ersetzt die AUX-in-Multimediabuchse.

RENAULT MÉGANE COUPÉ *R.S.* TROPHY



(www.renault.de)

PREISE*

LEISTUNG

| RENAULT MÉGANE COUPÉ TROPHY R.S. | TCe 265 (195 kW/265 PS) | 32.990,- Euro |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------|
|----------------------------------|-------------------------|----------------------|

*Unverbindliche Preisempfehlung der Renault Deutschland AG, inkl. der gesetzlichen MwSt., zzgl. Überführungs-/Transportkosten.

LACKIERUNGEN



369 ARKTIS-WEISS

KNG STAHL-GRAU*

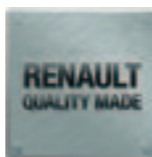
GNE BLACKPEARL-SCHWARZ*

ENV SIRIUS-GELB**

*Metallic-Lackierung. **Sondermetallic-Lackierung mit Perlmuttereffekt.

LEICHTMETALLFELGEN „8:08“

Auf Sportbereifung
Bridgestone Potenza RE050A
(235/35 R19).



Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neuesten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neuesten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault sind verboten.

Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl

Marketing-Kommunikation, Stand: August 2011.
Fotos: A. Bernier, Renault Marketing 3D Commerce.

RENAULT MÉGANE COUPÉ *R.S.* TROPHY

LIMITIERTES SONDERMODELL



RENAULT *SPORT*

DRIVE THE CHANGE

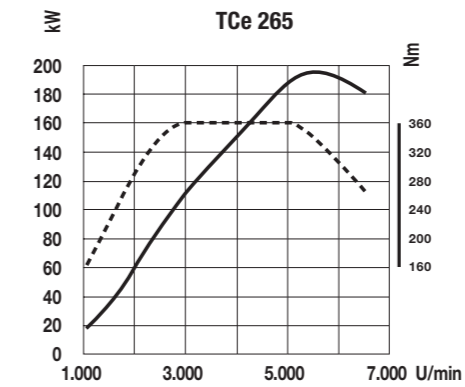


DAS ULTIMATIVE RENNSPORT-ERLEBNIS: RUNDENREKORD AUF DEM NÜRBURGRING.

6,0 Sekunden nach dem Start: 100 km/h, die Sportbereifung Bridgestone Potenza hat maximalen Grip. Raus aus dem Pflanzgarten: dank Differentialsperre gleich wieder volle Beschleunigung und maximale Traktion ohne Untersteuern. Hart abbremsen vor der nächsten Kurve: Die Brembo-Bremsen packen brachial zu. Auf die Zielgerade mit 254 km/h: kein Problem bei 5,5 kg/PS Leistungsgewicht. Die Flagge: 8:08 Minuten, neuer offizieller Rundenrekord für einen Serienfronttriebler auf der legendären Nordschleife des Nürburgrings! Solche Gefühle können einige wenige Rennsport-Enthusiasten jetzt jeden Tag erleben: im streng limitierten Sondermodell Mégane Coupé R.S. Trophy.



TECHNISCHE DATEN



| Motor | Tce 265 (195 kW/265 PS) |
|---|-----------------------------------|
| Getriebe | 6-Gang |
| Max. Leistung ¹ , kW/PS bei U/min | 195/265 bei 5.500 |
| Hubraum, cm ³ | 1.998 |
| Max. Drehmoment, Nm | 360 Nm von 3.000 bis 5.000 U/min. |
| Bohrung x Hub, mm | 82,7 x 93 |
| Verdichtung | 8,6:1 |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h | 254 |
| Beschleunigung, 0-100 km/h in s | 6,0 |
| Verbrauch ¹ , l/100 km innerorts | 11,3 |
| | außerorts |
| | 6,5 |
| | kombiniert |
| | 8,2 |
| CO ₂ -Emissionen ¹ kombiniert, g/km | 190 |
| Schadstoffarm nach Abgasnorm | Euro 5 |
| Effizienzklasse | F |
| Leergewicht | 1.462 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 1.835 |
| Bereifung | 235/35 R19 95Y |

Tce 265

Spaß und Nervenkitzel garantiert: Der 2,0-Liter-Reihenvierzylinder setzt mit Twin-Scroll-Turboaufladung 195 kW/265 PS bei 5.500 U/min frei. Das maximale Drehmoment von 360 Nm steht ab 3.000 U/min bis 5.000 U/min bereit.

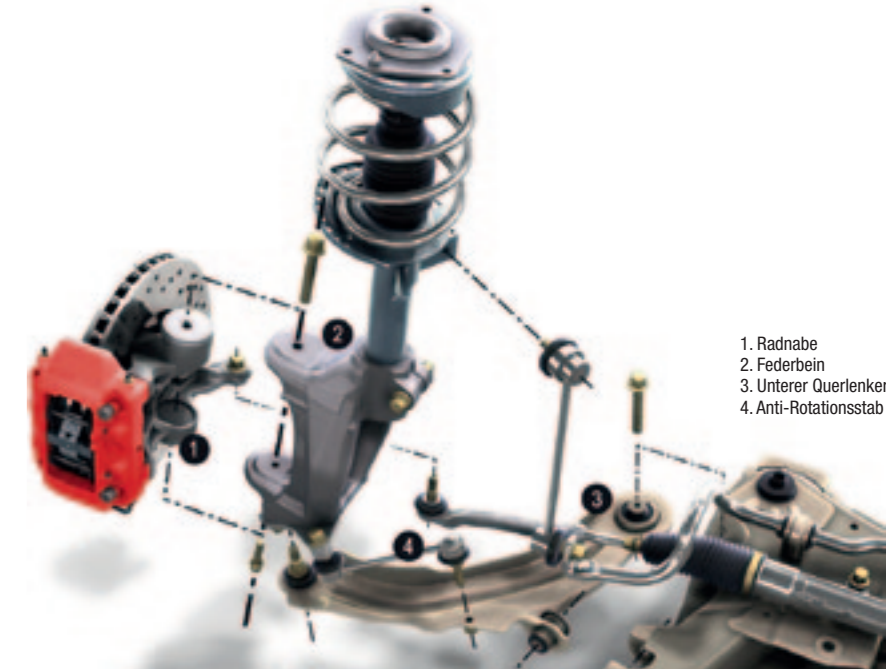
DIREKT AUS DEM RENNSPORT

Einzigartig in dieser Klasse ist der serienmäßige R.S. Monitor. Das über den Bediensatelliten am Lenkrad zu steuernde Entertainment-System im Radiodisplay gibt Auskunft über die aktuelle Motorleistung, das momentane Drehmoment, die Drosselklappenstellung, den optimalen Gang, die Längs- und Querbewegung und Motorenparameter wie Ladedruck oder Öltemperatur. Eine Stoppuhr mit Speicherfunktion ermöglicht außerdem das Erfassen von Beschleunigungs- und Rundenzeiten (u. a. 0 auf 100 km/h). Für optimales Fahren lassen sich in dem System fünf verschiedene Kennlinien für das Gaspedal einstellen („Winter“, „Progressiv“, „Linear“, „Sport“ und „Extrem“).



MECHANISCHE DIFFERENTIALSPERRE

Die mechanische Differentialsperre des neuen Mégane Coupé R.S. sorgt für optimale Traktion auch in schnell gefahrenen Kurven, indem sie bis maximal 35 Prozent des überschüssigen Drehmoments auf das Rad mit der besseren Bodenhaftung überträgt. Dies verringert die Untersteuertendenz, verhindert das Durchdrehen des kurveninneren Rades und ermöglicht frühzeitiges Herausbeschleunigen sowie höhere Kurvengeschwindigkeiten.



1. Radnabe
2. Federbein
3. Unterer Querlenker
4. Anti-Rotationsstab

ISAS VORDERACHSE – HÖCHSTMASS AN PRÄZISION

Das Independent Steering Axis System (ISAS) maximiert Traktion und Lenkpräzision dank komplett vom Feder-/Dämpfungssystem entkoppelter Lenkachse. Die Einflüsse von Motorendrehmoment und Lastenwechselreaktionen auf das Fahrverhalten werden zudem spürbar verringert.

